

Scapula

**Scapula
Scapula SP**

Libretto d'uso



THM Scapula_3_it, 2010-10



Tenete presente che il Vostro prodotto THM è una costruzione leggera in carbonio. Lavori di montaggio e manutenzione come pure il maneggio del prodotto devono pertanto essere eseguiti con la massima prudenza!

Libretto d'uso

INTRODUZIONE

Prefazione	5
------------------	---

SICUREZZA

Utilizzo conforme alla destinazione	6
Norme fondamentali per la sicurezza	6
Montaggio & Manutenzione	6
Utilizzando la bicicletta	7
Trasporto & Conservazione	7

DATI TECNICI

Fornitura	8
Dimensioni	9
Coppie di serraggio	9

MONTAGGIO

Montaggio della Scapula	10
Accorciare il canotto	10
Montaggio del cono della forcella	12
Montare la Scapula nel tubo di sterzo	13
Montaggio del corpo freno	15

MANUTENZIONE

Informazioni importanti sulla manutenzione ...	16
Eliminazione	17
Prima di ciascuna corsa	18
Manutenzione periodica	19

INFORMAZIONI LEGALI

Responsabilità per vizi occulti	20
Correntezza commerciale	20
Crash Replacement	20

Prefazione

La presente guida dell'utente è parte integrante della Vostra componente THM e fa luce sull'utilizzo all'insegna della sicurezza della vostra forcella per biciclette da corsa THM-Scapula.

Prima del primo montaggio delle componenti THM, leggete attentamente la presente guida. È assolutamente necessario leggere ed osservare le istruzioni relative ai lavori di montaggio e manutenzione della presente guida, come quelle contenute nei libretti d'uso di altri costruttori, i cui prodotti sono montati sulla Vostra bicicletta (kit di manubrio, attacco manubrio, freni, telaio, ruote ecc.).

⚠ AVVERTENZA

L'inosservanza degli avvisi contenuti nella presente guida può causare incidenti che possono essere mortali o provocare gravi lesioni.

Nel presente libretto d'uso troverete i seguenti simboli ed avvisi:

- ☞ Un indice invita ad eseguire un'azione.
- ➔ Una freccia segnala la conseguenza di tale azione.

⚠ AVVERTENZA

Questo avviso segnala una situazione pericolosa che, se non evitata, può provocare la morte o gravi lesioni.

⚠ ATTENZIONE

Questo avviso segnala una situazione pericolosa che, se non evitata, può provocare lesioni leggere o medie.

AVVISO

Questo avviso segnala un pericolo di danni materiali.



Questo avviso segnala un'informazione supplementare o un consiglio.

Conservate la presente guida anche per altri utenti della Vostra componente THM. Accertatevi che ciascun utente legga, comprenda ed osservi la presente guida. Se doveste vendere o regalare le Vostre componenti THM ad un'altra persona, consegnate questa guida al nuovo proprietario.

Vi auguriamo tanto divertimento con i Vostri componenti THM.
La Vostra équipe THM-Carbones

Utilizzo conforme alla destinazione

⚠ AVVERTENZA

Ogni utilizzo non conforme alla destinazione può causare incidenti che possono essere mortali o provocare gravi lesioni.

Le forcelle THM Scapula per biciclette da corsa sono esclusivamente concepite

- il montaggio su una bicicletta da corsa o a cronometro attuale in commercio.
- l'uso su una superficie pavimentata o asfaltata (strada).

Norme fondamentali per la sicurezza

Qualora non indicato diversamente, le seguenti avvertenze riguardanti la THM-Scapula valgono per tutti i modelli Scapula (ScapulaSP, ScapulaF etc.).

Il Costruttore limita la durata della THM-Scapula **in un primo tempo** a 100.000 km oppure 10 anni. Una volta percorsa questa distanza oppure trascorso questo termine è assolutamente necessario mettersi in contatto con noi prima di utilizzare ulteriormente la THM-Scapula!

Non dimenticate che l'uso di una bicicletta comporta dei rischi sia per il ciclista ed altri utenti della strada che per la bicicletta ed i suoi componenti. Pur impiegando attrezzi protettivi e dispositivi di sicurezza possono verificarsi incidenti che possono essere mortali o provocare gravi lesioni.

Abbiate anche fiducia nel Vostro buon senso ed evitate azioni irragionevoli!

Montaggio & Manutenzione

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di incidenti per lavori di montaggio e manutenzione non eseguiti in modo professionale.

- Non sopravvalutate le vostre capacità di natura tecnica - Vi consigliamo di far eseguire dei lavori di montaggio o manutenzione da officine specializzate. Solo in questo modo è garantita un'esecuzione professionale dei lavori.
- Sempre osservare ed attenersi alle indicazioni relative al montaggio ed alla manutenzione riportate in questo manuale – come anche nelle istruzioni per l'uso degli altri prodotti montati sulla vostra bicicletta (kit di manubrio, attacco manubrio, freni, telaio, ruote ecc.).
- Rispettate sempre i valori minimi e massimi – vedi **Dati Tecnici**, da pagina 8.
- Impiegate solo utensili di alta qualità, intatti e adatti.
- Per lavori di montaggio che chiedono una coppia di serraggio determinata, usate sempre una chiave dinamometrica adatta per la coppia prescritta.
- Usate solo componenti THM originali, in vendita presso commercianti specializzati o direttamente presso la THM.
- Non apportate in nessun caso delle modifiche alla Vostra componente THM.
- Mantenete la Vostra bicicletta sempre in perfetto stato tecnico. Una manutenzione e cura regolare, oltre a prolungare la durata della Vostra bicicletta e dei suoi componenti, contribuisce alla Vostra sicurezza personale.

Utilizzando la bicicletta

⚠ AVVERTENZA

Pericolo d'incidenti derivanti da comportamento sbagliato in fase di guida oppure da attrezzature inadeguate.

- In bicicletta guidate sempre in modo circospetto, attento e pronti a frenare.
- Adeguate la velocità alle condizioni circostanti (intensità di traffico, condizioni meteorologiche, visibilità etc.).
- Si sconsiglia l'impiego delle componenti THM con temperature ambiente inferiori a -10°C (14°F).
- Il ciclista non deve mai eccedere il peso totale massimo ammesso per i componenti THM – vedi **Dimensioni**, pagina 9.
- Evitate di eseguire dei salti con la Vostra bicicletta. Le forze create da tali manovre atletiche sono enormi.
- Osservate il codice della strada vigente nel paese in cui utilizzate la bicicletta.
- Andando in bicicletta, portate sempre un casco di protezione nuovo di buona qualità (ad es. con certificato ANSI) come pure vestiti aderenti, ma non scomodi.
- Usate la Vostra bicicletta solo se le Vostre condizioni fisiche sono buone e la Vostra bicicletta e tutti i suoi componenti sono in ottimo stato.
- Non proseguite la Vostra corsa dopo una seria caduta.
In tal caso spediteci i componenti THM a fini d'ispezione, anche se non sono visibili danni esterni. Nel Vostro interesse dovrete procedere nello stesso modo con tutti i componenti fabbricati da altri costruttori, presenti sulla Vostra bicicletta.

Trasporto & Conservazione

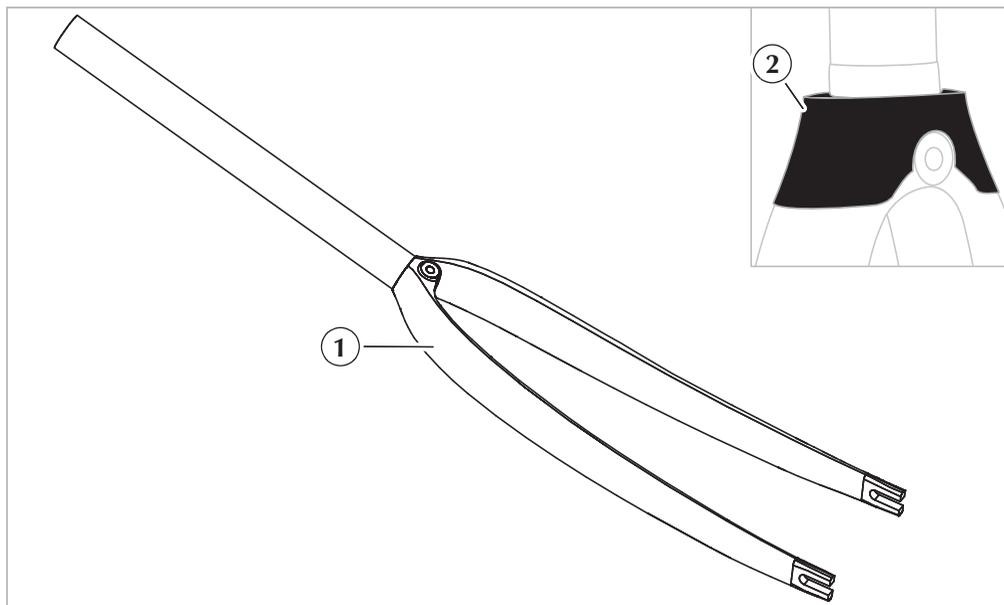
⚠ AVVERTENZA

Pericolo d'incidenti causati da componenti della bicicletta danneggiate.

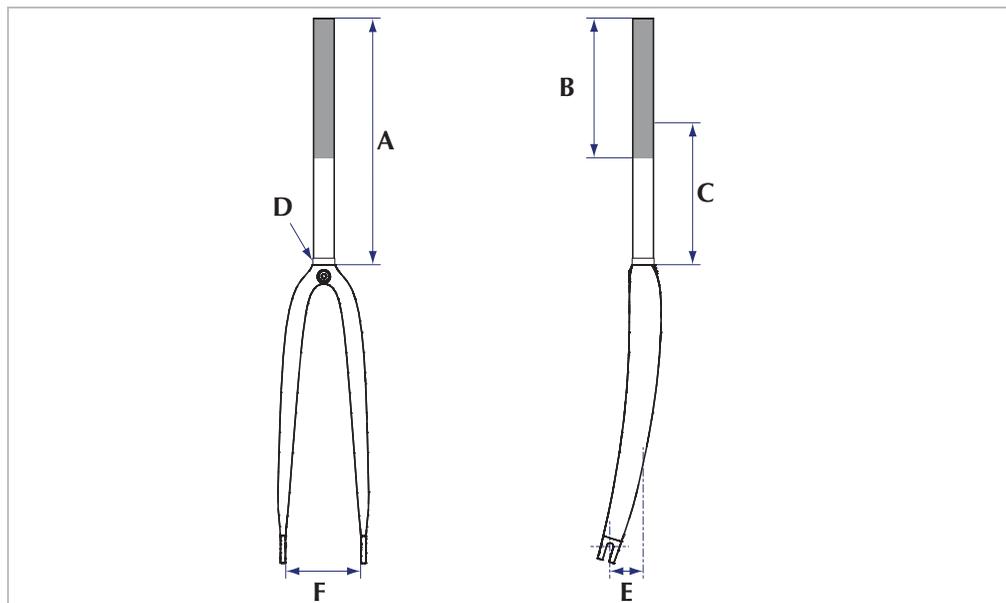
- Trasportate la bicicletta sempre in modo appropriato e avendone cura.
- Prima di trasportare la bicicletta in una borsa o simile, inserire un anello distanziale da (100mm) tra le due estremità della forcella THM-Scapula.
- In caso di trasporto su portabagagli da tetto, su supporti bicicletta posteriori o su home trainer, mai fissare la Vostra bici senza ruota anteriore montata e mai senza supporto laterale. Mai utilizzare portabagagli da tetto, o supporti laterali opp. home trainer dove la Vostra THM-Scapula va fissata senza ruota anteriore.
- Non conservate le componenti THM ad una temperatura ambiente inferiore a -15°C (5°F) e superiore a 55°C (131°F).

Pericolo d'incidente.

- Non permettete mai a bambini di giocare con la Vostra bicicletta.

**Fornitura**

- 1 Forcella
 - 2 Spina Scapulae
(accessorio, non compreso nella fornitura)
- Libretto d'uso



Dimensioni

		Scapula	Scapula SP
A	Canotto di sterzo** (Ø 1 1/8")	300	
B	Zona di serraggio (Ø 28,65 ± 0,1)	170	
	Ø interno bloccaggio attacco manu-	28,60 ± 0,05	
C	Tubo forcella, min.**	160	
D	Ø Dimensione sede	30,00 + 0,03	
	Ø interno cono forcella	30,00 - 0,05	
E	Curvatura	44	
F	Dimensione montaggio (mozzo)	100	
	Dimensione dei pneumatici, max.	25-622	
	Peso***	g	320/355
	Peso totale, max.****	kg(lb)	120(265)
			260/285
			100(220)

* Dati tecnici, dimensioni e pesi s'intendono con le relative tolleranze e possono differire leggermente dalla Vostra componente THM.

** Lunghezze speciali fornibili a richiesta.

*** per lunghezza del tubo forcella 200mm / 300mm

**** Peso totale = Ciclista + bicicletta + bagagli

Coppie di serraggio

	N-m (lbf-in) max.
Vite di fissaggio kit di manubrio	6 (53)
Vite di fissaggio attacco manubrio	10 (89)
Dado a bussola corpo del freno	12 (106)

Montaggio della Scapula

⚠ AVVERTENZA

Lavori di montaggio e di manutenzione eseguiti in modo scorretto possono provocare incidenti che possono essere mortali o provocare gravi lesioni.

- Non sopravvalutate le vostre capacità di natura tecnica - Vi consigliamo di far eseguire dei lavori di montaggio o manutenzione da officine specializzate. Solo in questo modo è garantita un'esecuzione professionale dei lavori.

Accorciare il canotto



Di solito il canotto della forcella della vostra Scapula deve essere accorciato alla misura adatta.

È assolutamente necessario leggere ed osservare le norme di sicurezza e le istruzioni di montaggio del costruttore del Vostro comando sterzo.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di incidente dovuto ad una rottura improvvisa a causa di un danneggiamento delle fibre di carbonio risultante dal bloccaggio al di fuori della zona di bloccaggio.

- Mai tagliare il tubo della forcella ad una lunghezza inferiore alla lunghezza minima.
- Assicurare che l'intero bloccaggio del Vostro attacco manubrio si trovi nella zona di serraggio del tubo della forcella.

– vedi **Dimensioni, pagina 9**

⚠ ATTENZIONE

Pericolo di danni alla salute dovuto all'aspirazione di polvere.

- Durante l'accorciatura del tubo della forcella si consiglia di portare una maschera anti-polvere.

Pericolo di lesioni

- Durante l'accorciatura del tubo della forcella si consiglia di portare dei guanti protettivi.

AVVISO

Forcella inutilizzabile ed irreparabile a causa di un tubo della forcella troppo corto.

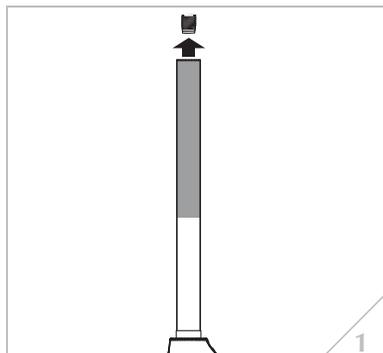
- Misurate accuratamente la lunghezza e controllatela un'altra volta prima di accorciare il tubo della Vostra forcella Scapula.

- All'inizio si consiglia di inserire un anello distanziale in più – sarà ancora possibile accorciare!

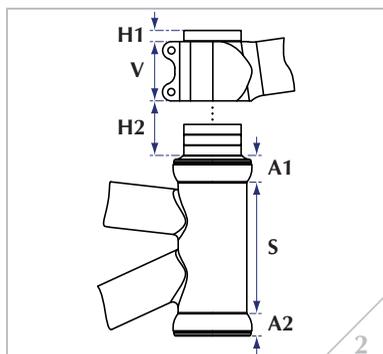
Danneggiamento delle fibre in carbonio.

- Non usare mai un tagliatubi per accorciare il tubo della forcella.

- Per accorciare il tubo della forcella si consiglia di utilizzare esclusivamente una sega da ferro affilata.



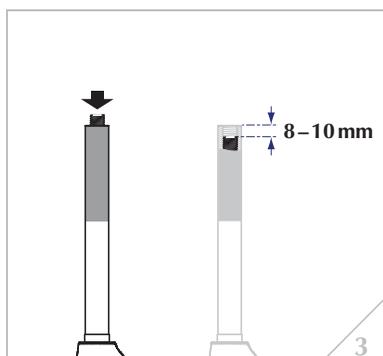
☞ Svitare dal tubo della forcella l'inserto d'alluminio.
(Fig. 1)



☞ Calcolare la lunghezza corretta del canotto della forcella:

- H1** Anello distanziale superiore
(da 5 mm raccomandato!)
- V** Altezza di serraggio – attacco manubrio
- H2** Anello distanziale inferiore
(max. 40mm!)
- A1** Altezza elemento superiore – comando sterzo
- S** Altezza – tubo di guida
- A2** Altezza elemento inferiore – comando sterzo

$(A1 + A2 + S + H1 + H2 + V) - 2\text{mm} =$ lunghezza del canotto della forcella
(Fig. 2)



☞ Accorciare il canotto della forcella alla misura desiderata. Badare che il taglio sia rettangolare!
☞ Sbarbare con una lima il bordo del taglio.
☞ Inserire l'inserto in alluminio girandolo con leggera pressione nel canotto della forcella di ca. 8–10mm. Non angolare la filettatura!
(Fig. 3)

Montaggio del cono della forcella

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di incidente dovuto ad una rottura improvvisa a causa di un danneggiamento delle fibre di carbonio risultante da un montaggio non eseguito a regola d'arte.

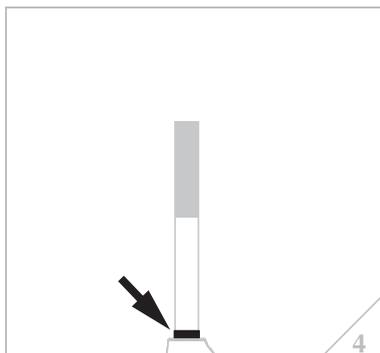
- Assicurare che il Ø interno del bloccaggio del cono della forcella del comando sterzo corrisponda alla dimensione richiesta – vedi **Ø interno cono forcella**, pagina 9.
- Non appoggiate mai i montanti della forcella su una superficie solida mentre montate il cono della forcella.
- Durante il montaggio mantenere fortemente una gamba della forcella – al punto più alto possibile. Muovere con l'altra mano il tubo di montaggio.



È assolutamente necessario leggere ed osservare le norme di sicurezza e le istruzioni di montaggio del costruttore del Vostro comando sterzo.

- ☞ Leggermente ingrassare la superficie della sede per il cono della forcella.

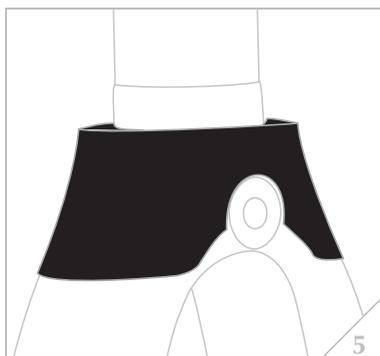
(Fig. 4)

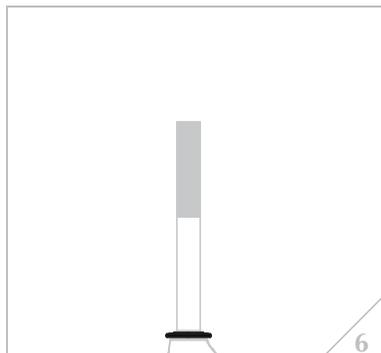


Per un perfetto passaggio al kit del manubrio integrato potete acquistare la **THM Spina Scapulae** da noi o presso il vostro rivenditore specializzato – ulteriori informazioni su www.thm-carbones.com.

- ☞ Montare la Spina Scapulae se disponibile. Il foro circolare deve essere rivolto in avanti!

(Fig. 5)





☞ Usate un tubo di montaggio adatto per montare il cono della forcella.



Dopo ciascun colpo conviene ruotare di 5 a 10° il tubo di montaggio per ottenere un montaggio più uniforme del cono forcella.

☞ Il cono della forcella è appoggiato senza fessura sulla sua superficie di appoggio.

(Fig. 6)

Montare la Scapula nel tubo di sterzo

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di incidente dovuto ad una rottura improvvisa a causa di un danneggiamento delle fibre di carbonio risultante da un montaggio non eseguito a regola d'arte.

- Assicurare che l'intero bloccaggio del Vostro attacco manubrio si trovi nella zona di serraggio del tubo della forcella – vedi **Dimensioni**, pagina 9.
- Assicurare che il Ø interno del bloccaggio del Vostro attacco manubrio corrisponda alla dimensione richiesta – vedi **Ø interno bloccaggio attacco manubrio**, pagina 9.
- Non oltrepassare mai l'altezza massima ammessa per gli anelli distanziali inferiori. (Fig. 7)
- Mai superare la sporgenza massima ammessa dell'anello distanziale superiore opp. dell'attacco manubrio. (Fig. 7)
- Controllare che i bordi dell'attacco manubrio siano esenti da sbavature e spigoli vivi. Sbavare i bordi se necessario.
- Durante la serratura della vite di registro del Vostro comando sterzo , mai oltrepassare la coppia di serraggio di 6 N·m (53 lbf·in). (Fig. 8)
- Mai superare la coppia di serraggio di 10 N·m (89 lbf·in) durante il serraggio delle viti di fissaggio del vostro attacco manubrio. Mai superare la coppia di serraggio ammessa delle viti di fissaggio del vostro attacco manubrio. (Fig. 9)
- In nessun caso utilizzare la Vostra Scapula in caso siano udibili dei rumori scricchiolanti durante la serratura delle viti di bloccaggio del Vostro attacco manubrio – In questo caso è assolutamente necessario spedirci la Vostra Scapula a fini d'ispezione.

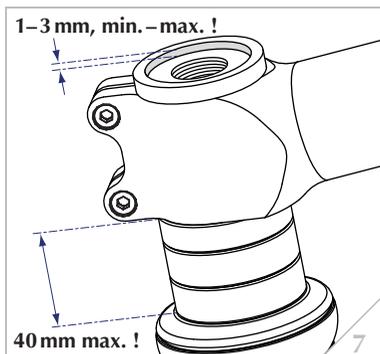
Pericolo di incidente dovuto ad un attacco manubrio scivolante a causa di un attrito ridotto.

- Non spalmare in nessun caso grasso sul tubo della forcella.



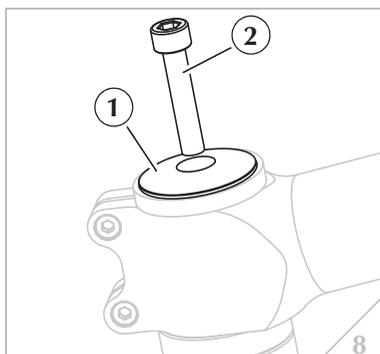
Per diminuire la coppia di serraggio richiesta è possibile applicare una pasta d'assemblaggio adatta – ad. es. **pasta di montaggio DYNAMIC** – fra la zona di serraggio attacco manubrio ed il tubo della forcella (per ulteriori informazioni consultare www.bokhoven.de).

☞ Se necessario, applicare pasta di montaggio al carbonio nella zona di serraggio fra il tubo della forcella e l'attacco manubrio.



- ☞ Riasssemblare la forcella, gli anelli distanziali, l'attacco manubrio ed i componenti nel tubo di guida secondo le istruzioni del costruttore.
- ☞ Assicurare che Vi sia una sporgenza di **min. 1 mm da max. 3 mm** tra il bordo superiore dell'anello distanziale superiore (raccomandato!) opp. tra i bordi superiori dell'attacco manubrio e il tubo della forcella.

(Fig. 7)

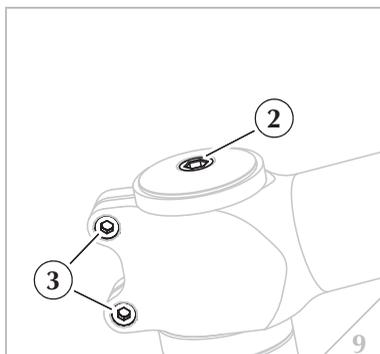


- ☞ Montare il coperchio del comando sterzo (1).
- ☞ Inserire la vite di registro (2).
- ☞ Regolare il kit del manubrio secondo le indicazioni del produttore.
- ☞ Allineare in posizione diritta il vostro attacco manubrio.

(Fig. 8)



È assolutamente necessario leggere ed osservare le norme di sicurezza e le istruzioni di montaggio del costruttore dell'attacco manubrio!



- ☞ Inizialmente conviene stringere le viti di bloccaggio (3) dell'attacco manubrio con il 50% della coppia di serraggio massima indicata dal costruttore.
- ☞ Poi controllate la sede dell'attacco manubrio.
- ☞ Serrare le viti di fissaggio (3) del vostro attacco manubrio gradualmente di **0,5 N·m (5 lbf·in)**, fino a che l'attacco manubrio sia fisso sul canotto della forcella.
- ☞ Serrate la vite di registro (2) con una coppia di serraggio di **3 N·m (27 lbf·in)**.

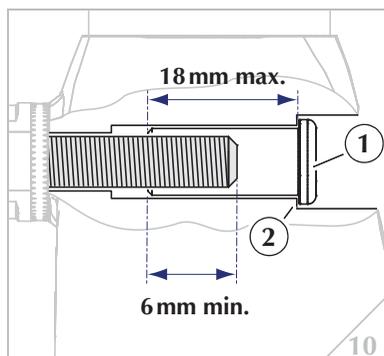
(Fig. 9)

➔ Il montaggio della scapola è completato.

Montaggio del corpo freno



Assolutamente leggere ed osservare le indicazioni di sicurezza e montaggio del produttore del vostro freno.



- ☞ Stabilire il dado a bussola corretto (1) per il Vostro corpo freni anteriore.
- La lunghezza massima del gambo del dado a bussola deve è di 18 mm.
- Dovrà essere possibile eseguire con il dado a bussola almeno 6 giri di avvitamento (6mm) sul filetto del perno freno.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di incidente dovuto ad una rottura improvvisa della forcella a causa di un danneggiamento delle fibre di carbonio risultante da un montaggio non eseguito a regola d'arte.

- Assicurare che la testata del dado a bussola posi sulla parte anteriore (2) del foro della testa della forcella.
- Mai superare la coppia di serraggio di 12 N·m (106 lbf·in) durante il serraggio del dado a bussola.

(Fig. 10)

Informazioni importanti sulla manutenzione

⚠ AVVERTENZA

Lavori di montaggio e di manutenzione eseguiti in modo scorretto possono provocare incidenti che possono essere mortali o provocare gravi lesioni.

- Non sopravvalutate le vostre capacità di natura tecnica - Vi consigliamo di far eseguire dei lavori di montaggio o manutenzione da officine specializzate. Solo in questo modo è garantita un'esecuzione professionale dei lavori.

In caso di lavori di montaggio e di manutenzione eseguiti in modo scorretto correte inoltre il rischio di perdere i diritti della garanzia (responsabilità per vizi occulti)!

⚠ AVVERTENZA

Pericolo d'incidenti derivante da componenti danneggiati.

- Sempre osservare ed attenersi alle indicazioni relative al montaggio ed alla manutenzione riportate in questo manuale – come anche nelle istruzioni per l'uso degli altri prodotti montati sulla vostra bicicletta (kit di manubrio, attacco manubrio, freni, telaio, ruote ecc.).

- Rispettate sempre i valori minimi e massimi – vedi **Dati Tecnici**, da pagina 8.

- Impiegate solo utensili di alta qualità, intatti e adatti.

- Per lavori di montaggio che chiedono una coppia di serraggio determinata, usate sempre una chiave dinamometrica adatta per la coppia prescritta.

AVVISO

Non usate mai un'idropulitrice per pulire la Vostra bicicletta – le guarnizioni della vostra bicicletta non reggerebbero alla pressione. Le guarnizioni dei componenti non resistono alla pressione di tali attrezzi e per conseguenza i componenti sono soggetti a corrosione e danni materiali.

Non usate in nessun caso solventi aggressivi (ad es. diluenti per vernici, Acetone, Nitro ecc.) – tali agenti possono attaccare la superficie dei Vostri componenti THM.

Per la pulizia dei componenti THM conviene usare acqua ed un detergente per vernici.

È possibile usare alcool o benzina detergente, ma con prudenza

(non fregare eccessivamente le superfici trattate ed evitare una lunga durata d'azione).

Mantenete la vostra bicicletta sempre in perfetto stato tecnico. Una manutenzione e cura regolare, oltre a prolungare la durata della Vostra bicicletta e dei suoi componenti, contribuiscono alla Vostra sicurezza personale!

Se avete il sospetto che la Vostra bicicletta sia difettosa oppure non funzioni correttamente, è meglio rinunciare ad un ulteriore utilizzo e consultare un'officina specializzata per biciclette!

Eliminazione

Smaltite componenti difettose o non più utilizzate della THM tramite i rifiuti domestici oppure informateVi di altre possibilità di smaltimento (ad es. riciclaggio) presso un'impresa specializzata nelle Vostre vicinanze.

Prima di ciascuna corsa

▲ AVVERTENZA**Pericolo d'incidenti dovuti a danni materiali oppure ad un montaggio sbagliato.**

- Controllate il serraggio e la sede corretta sia del bloccaggio rapido che delle ruote.
- Verificare prima di ogni utilizzo il funzionamento ineccepibile e l'integrità del comando sterzo. Mai utilizzare la Vostra bicicletta in caso il comando sterzo presenti un minimo gioco – il tubo della forcella della Vostra Scapula potrebbe spezzarsi all'improvviso.
- Controllare prima di ogni utilizzo la stabilità dell'attacco manubrio.
- Controllare lo stato impeccabile di tutti gli elementi incollati delle Vostre componenti THM (estremità forcella, sede del cono forcella, fissaggio freno). In caso di danni visibili (fessure, rotture, rumori scricchiolanti, instabilità) o se avete dubbi sullo stato impeccabile delle componenti THM, prima di usarle ulteriormente speditele al nostro indirizzo per perizia.
- Controllare prima di ogni corsa che le vostre componenti THM siano funzionanti ed in condizioni perfette. Nel caso siano riconoscibili dei danni (cricche, rotture, deformazioni ecc.) o abbiate dei dubbi sulla perfetta funzione delle componenti THM, inviatele a noi per un ulteriore controllo
- Verificate l'assoluta integrità delle superfici delle Vostre componenti THM prima di ogni utilizzo. In caso di danni visibili (profonde scalfitture che arrivano fino alla struttura in carbonio, graffi etc.) o se avete dubbi sullo stato impeccabile di una componente THM, speditele al nostro indirizzo per poter eseguire le perizie del caso.
- Il ciclista non deve mai eccedere il peso totale massimo ammesso per i componenti THM – vedi **Dimensioni**, pagina 9.

Manutenzione periodica

La regolarità della manutenzione che chiede la Vostra bicicletta dipende dalla frequenza d'utilizzo e dalle condizioni atmosferiche.

I lavori di manutenzione descritti qui di seguito devono essere eseguiti più spesso se la bicicletta si usa in condizioni estreme (pioggia, sudiciume, percorsi lunghi ecc.).

I lavori di manutenzione periodica assicurano che la bicicletta sia pulita e trattata in maniera corretta con lubrificanti e prodotti per la pulizia. Chiedete nei negozi specializzati le informazioni su prodotti di lubrificazione e pulizia e la loro applicazione corretta.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo d'incidenti causati da un guasto ai freni.

-Dopo tutti i lavori di pulitura, di manutenzione e di riparazione, controllate che i fianchi di frenatura dei cerchioni delle Vostre ruote siano privi di sostanze untuose (grasso, olio, silicone, teflon, cera o simili).



AVVISO

Non usate mai un'idropulitrice per pulire la Vostra bicicletta – le guarnizioni della vostra bicicletta non reggerebbero alla pressione. Le guarnizioni dei componenti non resistono alla pressione di tali attrezzi e per conseguenza i componenti sono soggetti a corrosione e danni materiali.

Anche se utilizzate un tubo flessibile per il risciacquo, siate cauti e non puntate mai il getto d'acqua direttamente contro le aree occupate dai cuscinetti (Fig. 1).

- ☞ Pulite regolarmente i Vostri componenti THM con acqua ed un detergente non aggressivo e non dannoso per l'ambiente.
- ☞ Verificate durante la pulizia delle componenti THM sempre la presenza di eventuali danni (ammaccature, graffiature, fessure, abrasioni di gran superficie, usura ecc.).
- ☞ Trattate la superficie dei Vostri componenti THM regolarmente con cera protettiva di alta qualità per una maggior durata.
- ☞ Regolarmente accertarsi del perfetto funzionamento dei cavi del cambio e dei freni.
- ☞ Controllate regolarmente il serraggio di tutti i bulloni osservando le relative coppie di serraggio prescritte.



Vi preghiamo di metterVi in contatto con noi **prima** di ritornarci un prodotto THM difettoso!

In caso di prodotti che ci sono ritornati senza il nostro previo accordo, le spese di fornitura saranno in ogni caso addebitate al Vostro conto!

Se ci fate pervenire un prodotto difettoso, non omettete di affrancare dovutamente la Vostra spedizione. Le spedizioni non affrancate sono rifiutate e ritornate al mittente.

Responsabilità per vizi occulti

Concediamo per tutti i prodotti THM la garanzia prevista dalla legge per vizi occulti (garanzia) che copre difetti di materiale e lavorazione.

Durante tale periodo provvediamo alla sostituzione di componenti difettosi senza che ne risultino spese all'utente.

La garanzia ha effetto a partire dal primo acquisto del relativo prodotto THM.

La garanzia non copre danni risultanti dall'usura normale, incidenti, modifiche arbitrarie, negligenza oppure uso improprio, non rispondente alle istruzioni.

La garanzia non ha effetto in caso di riparazioni o altri interventi che interessano i prodotti THM eseguiti da persone da noi non autorizzate.

La garanzia non copre danni derivanti direttamente o indirettamente da quanto descritto nel paragrafo precedente.

Correntezza commerciale

Danni insignificanti che interessano i Vostri prodotti THM vengono riparati gratuitamente da noi anche dopo la scadenza della garanzia prevista dalla legge, a condizione che il dispendio di lavoro non sia superiore a 0,5 h.

Spetta solo a noi decidere se una riparazione può essere eseguita gratuitamente o no – l'utente non ha diritto ad una riparazione gratuita di danni causati da lui stesso!

In caso di danni causati da Voi, spedite il relativo prodotto al nostro indirizzo per perizia. A secondo del calcolo approssimativo delle spese, la riparazione sarà eseguita gratuitamente dalla nostra officina oppure Vi faremo pervenire un preventivo delle spese. In quest'ultimo caso spetta a Voi decidere se la riparazione deve essere eseguita o no.

Crash Replacement

In caso di danni irreparabili (ad es. incidenti) accordiamo uno sconto del 40% rispetto al prezzo di listino, in caso di acquisto di un nuovo prodotto THM come rimpiazzo.

Le richieste di risarcimento vanno rivolte direttamente alla THM Faserverbund-Technologie GmbH.

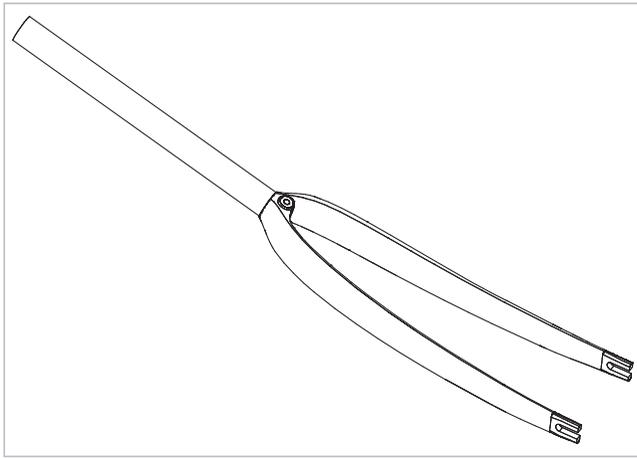
Se Vi avvalete di questo diritto, il prodotto irreparabile rimane nel nostro possesso.

La THM Faserverbund-Technologie GmbH è costantemente impegnata al miglioramento dei suoi prodotti in base ai continui progressi della tecnica. Si riserva pertanto la facoltà di apportare modifiche rispetto alle figure ed alle descrizioni riportate nel presente libretto d'uso, senza con ciò sottostare all'obbligo di apportare tali modifiche ai prodotti già consegnati.

Dati tecnici, dimensioni e pesi s'intendono con le tolleranze usuali.

La ristampa e la traduzione, anche parziale, sono ammesse solo se autorizzate preventivamente dalla THM Faserverbund-Technologie GmbH per iscritto.

Tutti i diritti d'autore riservati.



THM Faserverbund-Technologie GmbH
Am Sportplatz 3
D-24791 Alt Duvenstedt

 +49 4338 99 94-123

 +49 4338 99 94-122

info@thm-carbones.com

www.thm-carbones.com